GEWINNEN!
SMS 82444 SMS-TEXT: POTATO ABGEKARTET
TEL 01379.371237-07
POTATO verlost ein Kartbahn-Rennen über 35 Runden für 6 Personen im Wert von 120 Euro auf der Kartbahn in Bous!
(50 Cent pro SMS/Anruf aus dem deutschen Festnetz)

ROTE KARTE FÜR DIE ENGEL!

SLS **Unsere blondschöpfigen Flügelwesen haben Benzin geleckt und jagen mit himmlischem Tempo über die Kartbahn im Bouser Stahlwerk.**

„Das klappt ja schon **richtig gut**", hat **Timo** gerade gesagt. Und er hat dabei nicht ausgesehen, als würde er sich **lustig** machen.

„Doch wirklich, Eure **Zeiten** können sich sehen lassen", stellt er mit einem prüfenden Blick auf die **Anzeigentafel** fest. Etwas benommen und mit **zerzaustem Haar** lauschen die 3 Engel den Worten ihres **Trainers**. Der 27-jährige Homburger ist als **Profi-Rennfahrer** bei der **American Le Mans Series** im Porsche RS Spyder unterwegs. Begonnen hat seine **Karriere** im Kartsport, „wie bei den meisten Rennfahrern", sagt er. Mittlerweile ist sein **letztes Kartrennen** zehn Jahre her und Timo räumt **in Amerika** einen Preis nach dem andern ab. Im Mai hat er mit seinem Team das **24-Stunden-Rennen** am Nürburgring **gewonnen**.

Wenn er also sagt, die Engel sind **gut**, dann sind sie **gut**. Und wenn Timo sagt, die Hände gehören **ans Lenkrad**, dann gehören sie dorthin – besonders in den **Kurven**. Aber das ist nicht **alles** beim **Höllenritt** auf der Strecke von Stucks Indoor Kartbahn **im Stahlwerk Bous**.

„Der erste Schritt ist die **optimale Sitzposition**", sagt Timo, der extra seine **Sitzschale** aus Kartsport-Zeiten mitgebracht hat. „Ein Profi hat ein **eigenes Kart,** das genau auf seine Bedürfnisse abgestimmt ist." Die Engel müssen sich mit **Polstern** und dem **Verstellen des Sitzes** begnügen. „So lassen sich die Karts für Fahrer von etwa 1,50 bis 2 Meter Körpergröße angleichen."

Passt. Bevor es **zum ersten Mal** auf die Strecke geht, weist Timo die Mädels ein: **rechts Gas,**

links Bremse. Und sonst? Ideallinie finden. Das ist alles. Timo: „Auf der **Ideallinie** könnt Ihr die Strecke **optimal** ausfahren. Das richtige Maß zwischen **kürzestem Weg** und **wenig abbremsen**." Also: **Reifenstapel** am Streckenrand **meiden**. Auch wenn die, wie **Engel Kerstin** entzückt feststellt, rosa sind.

Funktioniert ganz gut – meistens. **„Haftgrenze überschritten"** nennt Timo das, wenn es trotzdem **scheppert**. Bleibt allerdings nicht aus, bei dem **Rennfieber**, das die 3 Engel an den Tag legen. Mit einem **Affenzahn** jagen sie ihren Coach bei einem **Abschluss-Race** über die Strecke. Zwischen **Po** und **Asphalt** nur wenige Zentimeter. Die Engel haben **Benzin geleckt**, so viel steht fest. Die Redaktion leitet die Bewerbungen potenzieller **Grid Boys** (mit Foto) gerne weiter und Timo fürchtet sich sicher **schon jetzt** vor der **drohenden Konkurrenz** – mit beiden Händen am Lenkrad auf der Ideallinie.

Text: Anna Frey Bilder: Steve Welter

>> **Infos** im Netz unter www.timo-bernhard.de und www.kart-bahn-bous.de

>> **Himmlischer Kontakt** unter engel@potato.de oder im Blog engel.dauerschreiber.com

Timo und die 3 Boxenluder.

ANNA FREY

Deckname: Anna, die Lockige
Mission: Außen antäuschen, innen vorbeiziehen.
Spezialität: Vollgas.
Der Feind: Die letzte Kurve vor der Zielgerade. Aber ich arbeite dran.

Fazit:
Wieso hatte ich am nächsten Tag Muskelkater im linken Bein? Ich habe doch überhaupt nicht gebremst. Auch nicht, als ich von Kart schon lange wieder auf Polo umgestiegen war - ständig auf der Suche nach der Ideallinie. Nur noch Augen für meine Gegner. Verkehrsschilder, Ampeln? Pah! Völlig überbewertet. Ich habe eine Mission zu erfüllen.

KERSTIN BOCK

Deckname: Kerstin, die Quirlige
Mission: So wenig wie möglich bremsen.
Spezialität: Die Kurven gaaaanz eng nehmen und dabei schön die Reifen quietschen lassen.
Der Feind: Alle, die versuchen mich zu überrunden. Mann, Timo, das gehört sich einfach nicht, eine Frau in ihre Schranken zu weisen, auch wenn du Profi bist!

Fazit: „Ihr traut euch was!" - Timos überraschter Kommentar nach unseren ersten Runden. Aber ich meine, wenn wir schon mal so einen kleinen Flitzer tritzen können, dann richtig, und da ist auch alle Engel-Freundschaft vorbei. Ein kleiner Schubs hier, ein kleiner Schubs da, schließlich will jeder am schnellsten sein. Und hey, nur zweimal von Timo überrundet worden zu sein, darauf kann man schon fast stolz sein.

ANNA HARZ

Deckname: Anna, die Fröhliche
Mission: alles aus dem Kart rauskitzeln.
Spezialität: Timo blockieren – mindestens drei Kurven!
Der Feind: Anna und ihre Probleme in der Zielkurve direkt vor mir.

Fazit: Die Ampeln gehen auf grün, der rechte Fuß wird durchgedrückt und nach ein paar Runden kann ich fast schon gekonnt durch die Kurven sliden, finde ich – denn wer später bremst, ist länger schnell oder wie es so schön heißt: wer bremst, verliert! Yeah, also nach Quad und Kart bin ich mir sicher: Rennfahrerin ist eine echte Alternative, falls es mit dem Engel-Dasein mal hapern sollte.